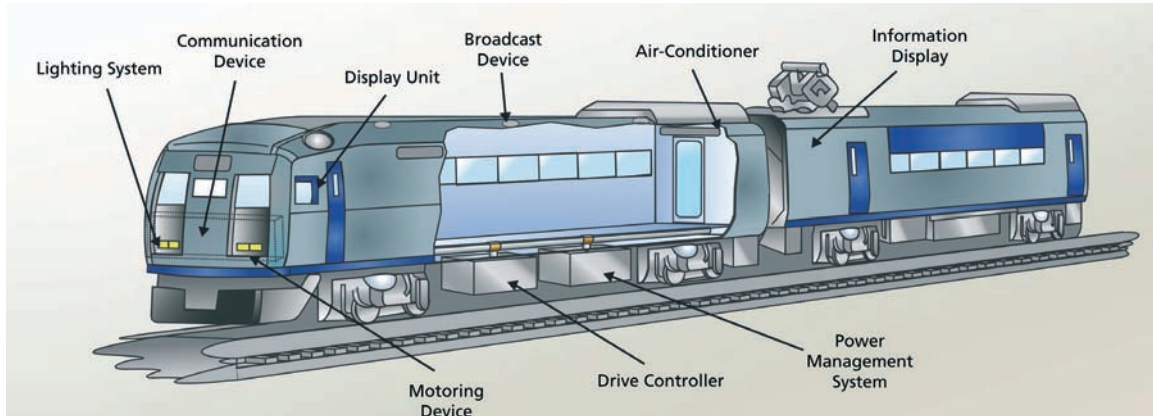


VICOR: Solución Modular para Aplicaciones Ferroviarias



Los Convertidores CC/CC de Vicor, de 28V, 72V y 110 V, están diseñados para aplicaciones ferroviarias y sistemas de transporte, incluyendo sistemas de comunicación, pantallas de información, iluminación, sistemas de control, máquinas expendedoras de billetes, entretenimiento de pasajeros, sistemas de megafonía y sistemas de generación de energía.

Convertidores CC/CC de 28V, 72V y 110 V :



- Cumplen los requisitos de tensión, choque, vibración y temperatura exigidas en la normativa ferroviaria EN50155.
- Todos los módulos se pueden configurar para diseños a medida mediante PowerBench™.
- Alta fiabilidad: MTBF: >300.000 horas a 70°C.
- Versiones que cumplen la normativa RoHS.
- Rangos de tensión de entrada:
 - 28V, 10 – 36 V.
 - 72V, 43 – 110 V
 - 110V, 66 – 154 V.

V28

Los convertidores CC-CC con tensión de entrada 28 V, en formato mecánico Maxi.

Disponen de un rango de entrada amplio de 10 a 36 V, siendo apropiados para su utilización en sistemas que operan tanto a 12 como a 24 V, tensiones comúnmente empleadas tanto en baterías de sistemas ferroviarios como en vehículos. Los módulos pueden suministrarse en 8 tensiones de salida desde 3,3 hasta 48 V. El encapsulado de los módulos Maxi de Vicor, los hace adecuados para los entornos ambientales y de vibración más exigentes.

V72

La serie de 72 V de la familia de convertidores CC/CC: Maxi, Mini y Micro.

Consta de 27 modelos, entre ellos nueve tensiones de salida estándar (3,3, 5, 8, 12, 15, 24, 28, 36 y 48V) y con tres tamaños de encapsulado (cuarto, medio y brick completo), con una potencia de salida de 75 W a 400 W, dependiendo del modelo.

Los modelos están disponibles en cinco categorías medioambientales diferentes, con seis opciones diferentes de pines y tres opciones de zócalo.

V110

La serie de productos con entrada de 110 V que consta de 24 modelos de convertidores CC/CC en sus versiones Maxi, Mini y Micro.

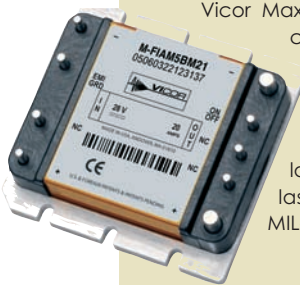
Ofrece ocho tensiones de salida estándar (3,3, 5, 12, 15, 24, 28, 36 y 48 V), con tres tamaños de encapsulado (1/4 brick, 1/2 brick y brick completo) con una potencia de salida que va desde 50W hasta 400 W, dependiendo del modelo. Los modelos están disponibles en cinco categorías medioambientales diferentes, con seis opciones diferentes de pines y tres opciones de zócalo.



Módulos de filtrado y atenuación de entrada.

M-FIAM3/M-FIAM5B/M-FIAM9™

La familia M-FIAM ofrece módulos para las entradas de CC del panel frontal que proporcionan filtrado de EMI y protección contra transitorios. Los módulos M-FIAM3/5B/9 permitirán a los diseñadores utilizar los convertidores de CC-CC de 4V, 28V y 300V de las familias Vicor Maxi, Mini y Micro cumpliendo con las normativas de susceptibilidad a emisiones radiadas/conducidas de acuerdo con la norma MIL-STD-461E y de transitorios en la entrada de acuerdo con las normas MIL-STD-704E/F y MIL-STD-1275A/B/D.



Características

- Conforme con la norma MIL-STD-461E de EMI.
- Soporta condiciones ambientales de acuerdo con las normas MIL-STD-810 y MIL-STD-202.
- Protección contra los transitorios presentes en la entrada según la norma MIL-STD-704.
- Protección contra los transitorios presentes en la entrada según la norma MIL-STD-1275 (M-FIAM9).
- Protección contra la conexión con polaridad inversa.
- Protección contra el estrés ambiental.
- Opciones de montaje de bajo perfil.
- Limitación de las corrientes de irrupción.
- Dimensiones: 2,28" x 2,2" x 0,5" (57,9mm x 55,9mm x 12,7mm).

MVA-FIAM5B & MVA-FIAM9

Placa de enfriamiento y conector opcional

Los módulos MVA-FIAM5B y MVA-FIAM9 incorporan un chasis de aluminio y conectores opcionales para su uso con cualquiera de los convertidores CC-CC de las series Maxi, Mini y Micro con entradas de 24V y 28V o de los arrays de VIPAC.

Para obtener más detalles visite www.vicorpower.com



VI BRICK™ BCM

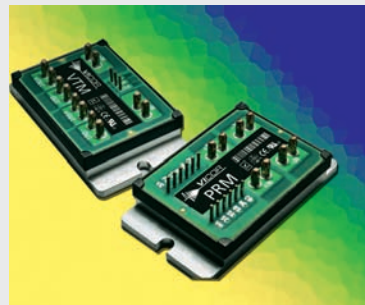
Los convertidores de buses VI BRICK™ BCM son ideales para aplicaciones de arquitecturas de buses integradas que requieren métodos simplificados de gestión térmica. Los módulos incorporan la tecnología V•I Chip™ lo cual permite diseños de gran fiabilidad, además de una mayor densidad y eficiencia de potencia. Estos productos proporcionan un diseño robusto y un montaje simplificado para reducir el tiempo de diseño y los costes de la gestión térmica.

Características:

- Alta densidad de potencia de hasta 390 W/in³.
- Rápida respuesta transitoria: <1µs.
- Reducida ocupación de superficie: 2,08 in².
- Tensiones de entrada: 38 - 55 VCC, 330 - 365 VCC, 360 - 400 VCC.
- Tensiones de salida: 1,19 - 55,0 VCC.
- Potencia de salida por módulo: 135 - 300 W.
- Eficiencia: hasta 96,4%.
- Funcionamiento de la placa base hasta 100°C
- Conforme con la normativa RoHS - compatible con los procesos de soldadura por ola sin plomo.
- Homologaciones por los organismos competentes



VI BRICK™ PRM y VTM



Los módulos VI BRICK™ PRM y VTM incorporan las ventajas de la tecnología V•I Chip™.

El encapsulado de aluminio y un conexionado por inserción proporcionan una plataforma sencilla de montaje y de gestión térmica

- Alta densidad de potencia de hasta 416 W/in³.
- Alto rendimiento.
- Bajo nivel de ruido.
- Rápida respuesta transitoria.
- Funcionamiento de la placa base hasta 100°C
- Arquitectura flexible
- Reducida ocupación de superficie: 2,08 in².
- Tensiones de entrada: 18 - 36 VCC, 18 - 60 VCC, 36 - 75 VCC, 38 - 55 VCC.
- Tensiones de salida: 1,19 - 55,0 VCC.
- Potencia de salida por módulo: 120 - 320 W.
- Eficiencia: PRM hasta el 97%, VTM hasta el 96,7%.
- Dimensiones: PRM 48,6 x 27,7 x 9,5 mm. VTM 48,6 x 27,7 x 9 mm.
- Compatible con RoHS - compatible con plomo o los procesos de soldadura.
- Homologaciones por los organismos competentes